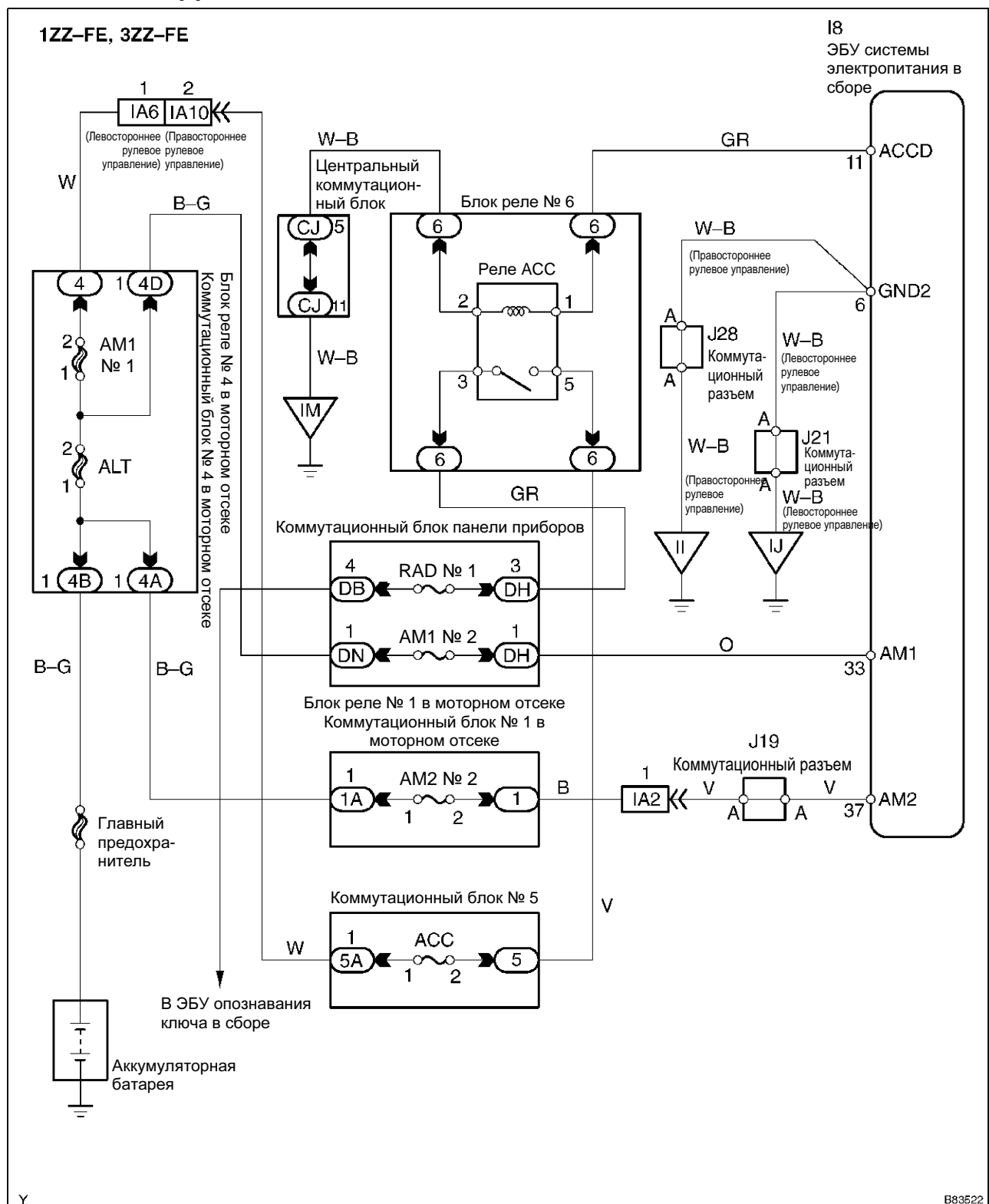
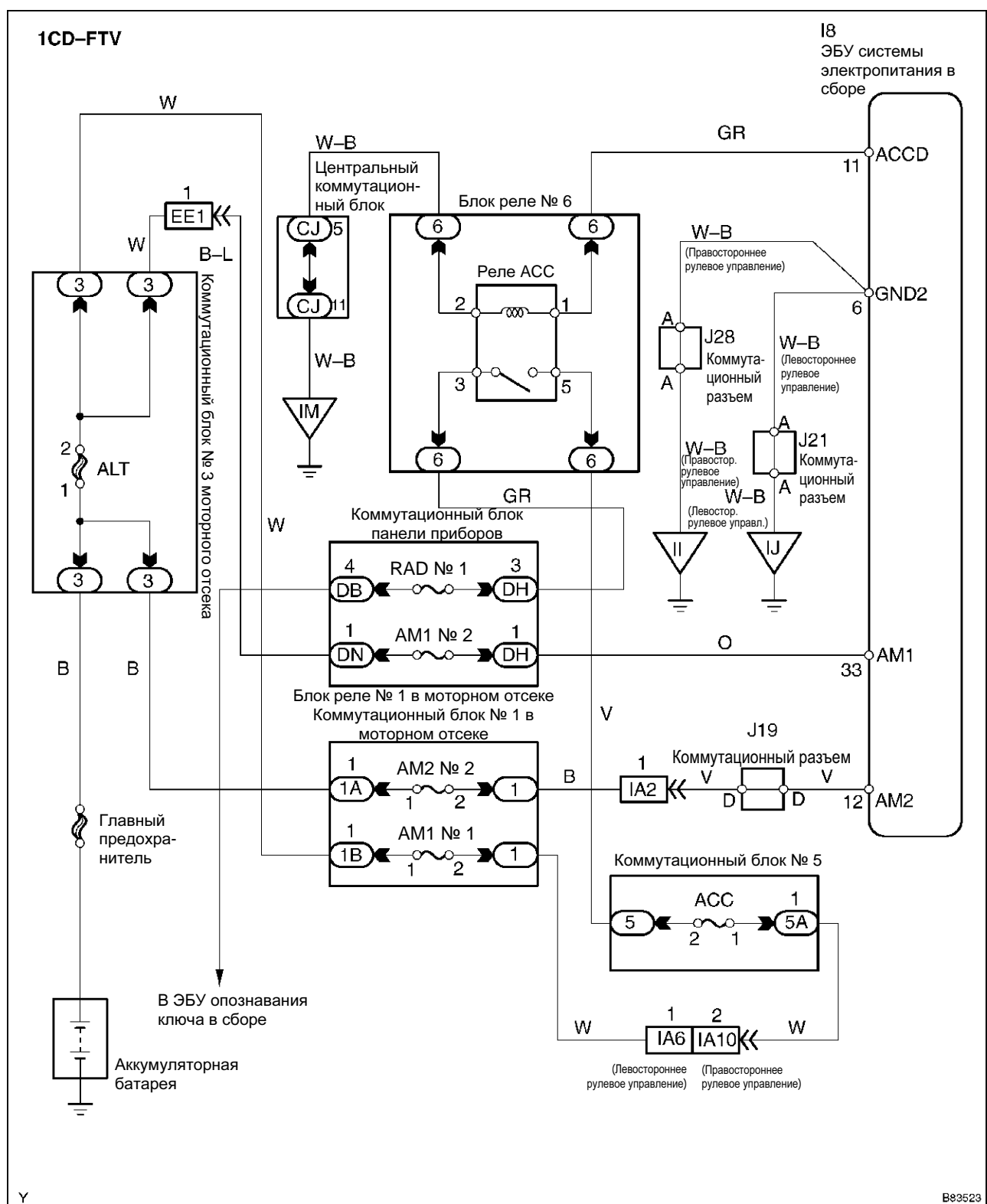


ЗАЖИГАНИЕ НЕ ВКЛЮЧАЕТСЯ (В РЕЖИМ ВКЛ. (ON) (ACC))**ОПИСАНИЕ ЦЕПИ**

Когда ключ вставляется в гнездо и нажимается кнопка выключателя зажигания, сигнал поступает в ЭБУ системы электропитания. При этом зажигание переключается в режимы ВЫКЛ. (OFF), ВКЛ. (ON) (IG) и ВКЛ. (ON) (ACC) в соответствии с входным сигналом.

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ





ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (AM1 № 2, AM2 № 2, RAD № 1, ACC)
---	---

1ZZ-FE, 3ZZ-FE:

- (a) Извлечь предохранители AM1 № 2 и RAD № 1 из коммутационного блока панели приборов.
- (b) Извлечь предохранитель AM2 № 2 из коммутационного блока № 1 в моторном отсеке.
- (c) Извлечь предохранитель ACC из коммутационного блока № 5.
- (d) Извлечь предохранитель AM1 № 1 из коммутационного блока № 4 в моторном отсеке.
- (e) Проверить сопротивление предохранителя.

Условия проверки: Менее 1 Ом

1CD-FTV:

- (a) Извлечь предохранители AM1 № 2 и RAD № 1 из коммутационного блока панели приборов.
- (b) Извлечь предохранитель AM1 № 1 и AM2 № 2 из коммутационного блока № 1 в моторном отсеке.
- (c) Извлечь предохранитель ACC из коммутационного блока № 5.
- (d) Проверить сопротивление предохранителя.

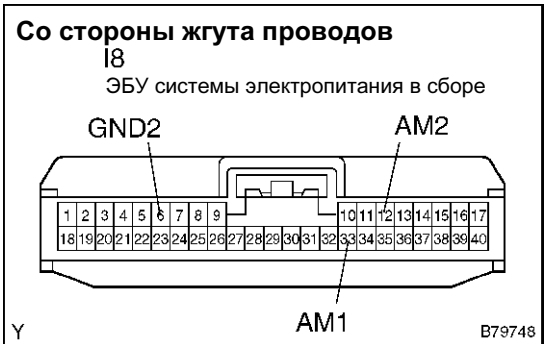
Условия проверки: Менее 1 Ом

СОТВ.

НЕ СОТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ

2	ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ И МАССА НА КУЗОВЕ)
---	---



- (a) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
- (b) Измерить сопротивление и напряжение разъема жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
I8-33 (AM1) — масса на кузове	10-14 В
I8-12 (AM2) — масса на кузове	10-14 В
I8-6 (GND2) — масса на кузове	Менее 1 Ом

СОТВ.

НЕ СОТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

3	ПРОВЕРИТЬ КОДЫ DTC
---	--------------------

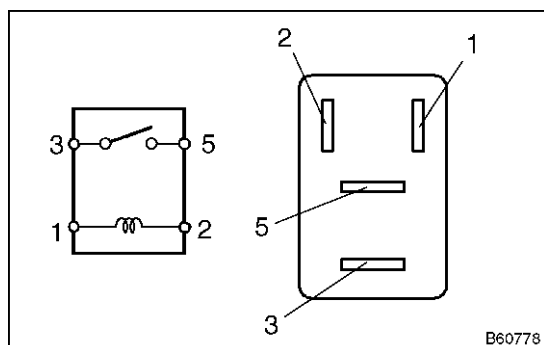
- (a) Проверить коды DTC ЭБУ системы электропитания

СОТВ.: Коды DTC ЭБУ системы электропитания не регистрируются.

СОТВ.

НЕ СОТВ.

См. ТАБЛИЦУ КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC) (см. стр. 05-1805)

4 ПРОВЕРИТЬ РЕЛЕ (обозначение: АСС)

- (a) Извлечь реле АСС из блока реле № 6 в моторном отсеке.
 (b) Проверить сопротивление реле.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
3-5	Не менее 10 кОм
3-5	Менее 1 Ом (когда напряжение подается на клеммы 1 и 2)

НЕ СООТВ.

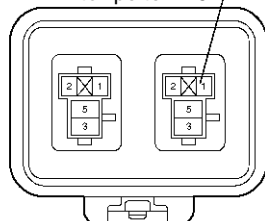
ЗАМЕНИТЬ РЕЛЕ

СООТВ.

5 ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (БЛОК РЕЛЕ № 6 — ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ И МАССА НА КУЗОВЕ)**Со стороны жгута проводов**

Реле питания вспомогательного оборудования

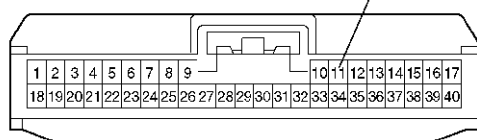
Блок реле № 6



I8

ЭБУ системы электропитания в сборе

ACCD



Y

B83533

- (a) Извлечь реле АСС из блока реле № 6 в моторном отсеке.
 (b) Отсоединить разъем I8 ЭБУ.
 (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
Клемма 1 реле АСС блока реле № 6 в моторном отсеке — I8-11 (ACCD)	Менее 1 Ом
Клемма 2 реле АСС блока реле № 6 в моторном отсеке — масса на кузове	Менее 1 Ом

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ

СООТВ.

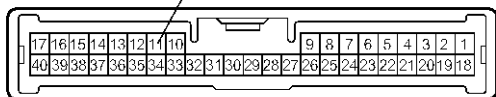
6

**ПРОВЕРИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ
(НАПРЯЖЕНИЕ ACCD)**

I8

ЭБУ системы электропитания в сборе

ACCD



H

B75210

(a) Измерить напряжение разъема ЭБУ.

Условия проверки:

Подключение прибора	Режим работы	Нормальное состояние
I8-11 (ACCD) — масса на кузове	Зажигание включено (ON) (ACC)	10-14 В
I8-11 (ACCD) — масса на кузове	Зажигание выключено (OFF)	Менее 1 В

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ
ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ**

СООТВ.

7

ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ

(a) Проверить, переключается ли двигатель в режим ВКЛ. (ON) (ACC) после замены ЭБУ системы электропитания.

Результат:

Результат	Перейти к
Зажигание переключается в режим ВКЛ. (ON) (ACC)	A
Зажигание не переключается в режим ВКЛ. (ON) (ACC)	B

B

**Перейти к разделу «ИММОБИЛАЙЗЕР»
(см. стр. 05-1749)**

A

В НОРМЕ (НЕИСПРАВЕН ЭБУ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ В СБОРЕ)